

INCONTRO SOTTOSEGRETARIO ROCCO GIRLANDA MINISTERO DEI TRASPORTI DEL 13 FEBBRAIO 2014

ATTUAZIONE DEL PROTOCOLLO D'INTESA CHE HA REVOCATO (20 Novembre 2013) IL FERMO DEI SERVIZI DI AUTOTRASPORTO

L'incontro è stato molto articolato ed intenso perché si sono affrontati i punti d'intesa del Protocollo e verificati gli impegni presi nonché le azioni da intraprendere per portarli a soluzione.

Si è discusso in merito a :

1. Tempi per il rinnovo e la funzionalità operativa del Comitato Centrale degli autotrasportatori (entro il mese di Marzo dovrebbe essere emanato il relativo decreto d'insediamento);
2. Rispetto dei Costi Minimi, art. 83 bis e tempi di pagamento; le sanzioni sono operative e la Guardia di Finanza e l'Agenzia delle Entrate con il Ministero analizzeranno l'andamento dei controlli sulla committenza e l'applicazione delle sanzioni con la presenza delle Associazioni al fine di migliorarne i processi e le modalità entro il mese di Giugno;
3. La Polizia Stradale e la Guardia di Finanza termineranno alla fine di Marzo la sperimentazione compiuta negli ultimi mesi circa le ispezioni in materia di elusione fiscale e riferiranno con uno specifico rapporto su cui le Associazioni potranno fare le proprie considerazioni;
4. Cabotaggio, si stanno esaminando diverse opzioni d'ordine tecnico e il Sottosegretario ha informato che gli Uffici Legislativi del Ministero hanno valutato positivamente la nuova norma giuridica che prevede l'inversione della prova per cui saranno il conducente o il vettore estero a dover dimostrare agli Organi di Vigilanza di non aver eseguito trasporti in cabotaggio per più di tre viaggi nell'arco della settimana;
5. Cabotaggio, sono già pronte delle circolari operative per gli Organi di Vigilanza in merito al corretto utilizzo del tachigrafo digitale e del cronotachigrafo in attività di cabotaggio, seguirà l'inasprimento delle sanzioni per mancato e non corretto uso dello strumento (esempio: modalità I – Italia). E' ancora al parere legale la norma sull'applicazione della "recidiva" per i soggetti che non hanno pagato le "multe" nell'ambito di un trasporto internazionale;
6. Cabotaggio, appena sarà insediato il nuovo Comitato Centrale dovrà deliberare in merito all'utilizzo dei Centri mobili di revisione al fine di combattere l'illegale attività di cabotaggio;
7. Sottoscrizione del verbale d'intesa che ha definito i criteri di ripartizione dei fondi pari a 330 milioni di euro che di seguito vengono elencati . Ci riserviamo , inoltre, di analizzare nei dettagli la ripartizione perché contiene interessanti nuove opportunità per il nostro settore.

ANNO 2014

INAIL = Più DI 91 mld/euro (cifra esatto non è ancora disponibile per motivi di ragioneria)

SSN/RC credito d'imposta = 22 mld/euro

Riduzione pedaggi autostradali = 135 mld/euro

Investimenti = 20 mld/euro

Sezione speciale autotrasporto

Merci nell'ambito del Fondo di Garanzia = 25 mld/euro

Apparati Logistici UIRnet = 5 mld/euro

Formazione Professionale = 10 mld/euro